



**PRODOTTO:**

**PRO UP 2T SHINDAIWA**

**IMPIEGO:**

**OLIO TOTALMENTE SINTETICO PER MOTORI 2T RAFFREDDATI AD ARIA DI ELEVATA POTENZA**

**INFORMAZIONI GENERALI**

**PRO UP 2T SHINDAIWA** è un lubrificante totalmente sintetico che soddisfa le esigenze dei motori a due tempi ad aria e acqua di elevata potenza specifica.

**PRO UP 2T SHINDAIWA** è formulato esclusivamente con basi sintetiche accuratamente selezionate e con additivi detergenti ed antiusura che , prevenendo qualsiasi malfunzionamento del motore, garantiscono il pieno sviluppo della potenza erogata.

**PRO UP 2T SHINDAIWA** è impiegato sui motori più spinti e veloci con funzioni di prolungamento della vita mantenendo inalterate le prestazioni; la sua bassa viscosità permette un'immediata omogeneizzazione con il carburante e quindi è consigliato principalmente nell'equipaggiamento con premiscelatore.

**PROPRIETA'**

- ✓ Ottima scorrevolezza a basse temperature.
- ✓ Ottimo potere lubrificante a basso regime di giri.
- ✓ Minima formazione di depositi sulla candela e conseguente pulizia delle luci di scarico.
- ✓ Brillantezza del motore e riduzione dei fumi allo scarico.
- ✓ Protezione dei cuscinetti di banco dalla corrosione e dall'usura nel momento in cui il motore è sottoposto a gravose sollecitazioni di esercizio.
- ✓ Ottima miscelazione con la benzina verde.

**PERFORMANCE LEVELS**

API TC+;  
JASO FD;  
ISO L EDGE ++ (EGE);  
TISI;  
DEM;  
BERGOIL ITALIANA S.r.l.  
Via dell'Economia, 38/40  
36100 VICENZA  
ITALY

Tel. .../444/563185  
Fax. .../444/964343  
www.bergoil.it  
info@bergoil.it

SISTEMA GESTIONE QUALITA' ISO 9001:2008 CERTIFICATO DA TUV



PIAGGIO EXAGON;

## APPLICAZIONI

**PRO UP 2T SHINDAIWA** deve essere miscelato con benzina verde in percentuali 2 - 2,5%, in base alle raccomandazioni del Costruttore del motore.

E' consigliato il suo utilizzo sui motori di elevata potenza e ad alto numero di giri sottoposti a servizio gravoso continuativo.

## CARATTERISTICHE MEDIO INDICATIVE

Densità a 15°C	kg/mc	890
Viscosità a 100°C	cSt	8,5
Punto di scorrimento	°C	-18
Punto d'infiammabilità	°C	120
Indice di viscosità		115